

 A bordo n. 296 - **GIBERT MARINE**

GIB' SEA 84



Nella progettazione del Gib' Sea 84 gli architetti hanno avuto due obiettivi: buone prestazioni in mare e grandi spazi abitabili. Il risultato è veramente piacevole e ben proporzionato. Lo scafo è costruito in resina poliestere rinforzata con fibra di vetro, mentre la coperta è in sandwich di vetroresina e legno di balsa.

Decisamente ottima l'abitabilità della barca, soprattutto in rapporto alle sue dimensioni.

Le due cabine di prua e di poppa sono comode, specie quella di poppa che dispone di una cuccetta doppia molto spaziosa; in entrambe c'è una zona dove è possibile stare in piedi per vestirsi (metri 1.70 - 1.72), un armadietto per i vestiti ed abbondanti altri ripiani. Anche le due altre cuccette nella dinette sono comode e dispongono di bastinaggi.

La zona cucina è razionale, con ghiacciaia molto grande.

Il tavolo di carteggio ha un discreto piano di lavoro ed un

pannello portastrumenti.

Il tavolo da pranzo è al centro barca, fisso con le alette apribili. Il bagno è spazioso, anche se un po' limitato in altezza, e contiene uno sgocciolatoio per le cerate, particolare questo spesso dimenticato anche su barche di livello superiore.

La riserva d'acqua è di 100 litri. Buona la circolazione d'aria nei locali, garantita da 4 osteriggi, alcuni muniti di funghetti per

l'aerazione permanente.

I legni sono in afrosomia, il tutto è realizzato con sobria razionalità ed un pizzico di spartanità. L'accesso al motore è frontale (togliendo la scaletta) e posteriormente (più limitato) sotto la cuccetta della cabina di poppa. All'esterno l'abitabilità è ottima: il pozzetto è enorme, forse un po' ingombrato da una barra del timone altrettanto grande.

All'esterno vi è un solo gavone,

molto ampio e di facile accesso, oltre quello dell'ancora naturalmente.

La barca è armata in testa d'albero, boma ed albero di buona marca, come pure winch, passauomo, attrezzatura varia di coperta, cime, scotte, ecc. L'impianto elettrico è a 12 Volt con una batteria.

La barca è disponibile oltre che con la chiglia fissa, anche con deriva mobile oppure con due chiglie gemelle: versione questa molto usata nelle zone con forti maree, perché le due chiglie permettono alla barca di restare dritta anche quando appoggia sul fondo del mare, senza bisogno di sostegni particolari. La prova, eseguita sul Lago Maggiore, ci ha confermato che si tratta di una barca piacevole da condurre e comoda da abitare, molto razionale e ben studiata, senza fronzoli superflui nelle finiture interne ad un prezzo interessante, soprattutto se si considerano le dotazioni standard fornite. ■

SCHEDA TECNICA

Progettista: Michel Joubert - Bernard Nivel - Costruttore: Gibert Marine s.a. - BP 32.17320 Marans (Francia) - Importatore: Attilio Donati Y.B.D. - Centro nautico Il Porticciolo - Via Sempione, 86 - 28053 Castelletto Ticino (NO) - Tel. (0331) 922141 - Lunghezza f.t.: m 8,80 - Lunghezza scafo: m 8,40 - Lunghezza al galleggiamento: m 7,10 - Larghezza massima: m 3,05 - Pescaggio: chiglia fissa, m 1,60; deriva mobile, m 1,00-1,95; bichiglia, m 1,10 - Dislocamento: kg 2800 - Peso zavorra: chiglia fissa, kg 1000; deriva mobile, kg 1100; bichiglia, kg 2 x 550 - Altezza max in cabina: m 1,78-1,73 - Totale posti letto: n. 6 - Motorizzazione su barca provata: Volvo Penta 9-18 HP diesel serie 2000 - Capacità serbatoio acqua: litri 100 - Tipo di armamento: in testa d'albero - Attrezzatura velica: boma e albero di buona marca - Randa: mq 15,60 - Genoa: mq 27,15 - Fiocco: mq 17,85 - Tormentina: mq 6,00 - Spinnaker: mq 57,30.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 5-10 nodi - Mare: formato.

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 6" - Tempo di arresto con invertitori a velocità di crociera: 5" - Velocità massima: 34 nodi - Tempo di arresto a velocità massima: 6".

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: VTR; plancia poppiera, flying bridge essenziale ma di ottimo livello - Numero e disposizione gavoni: da poppa, 6 interni, uno a prua per ancora più uno nel flying. Molto capaci - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: sul flying, timoneria idraulica, strumentazione motori, bussola; molto buona - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: cabina a prua cuccetta a V, dinette trasformabile in matrimoniale, angolo cottura, bagno in locale indipendente - Caratteristiche e allestimenti di coperta: gavone ancora con verricello, bitte, passacavi, battagliola, 2 tientibene sul flying, 4 portacanne in pesca più 4 portacanne a riposo su murate del pozzetto, plancia poppiera con scaletta bagno.

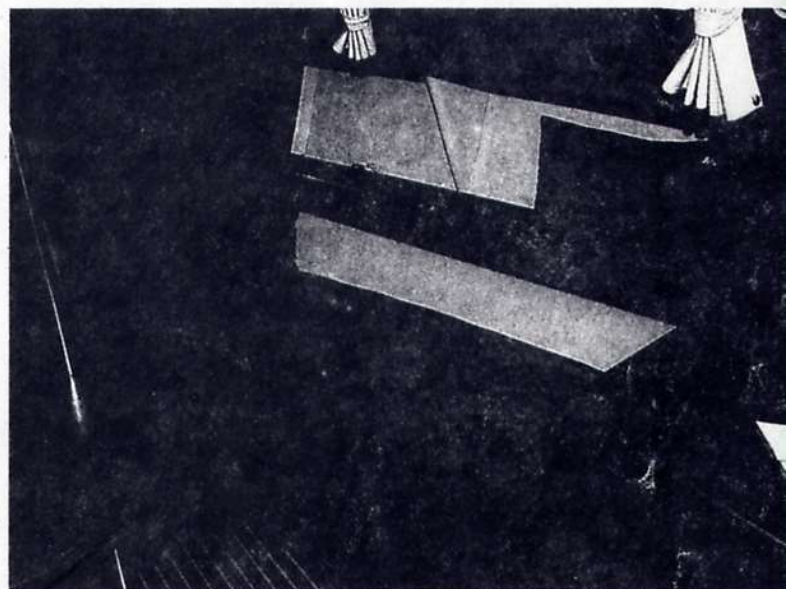


CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Materiale e tecnica di costruzione scafo e sovrastrutture: resina poliestere rinforzata; coperta in sandwich di vetroresina e balsa; bulbo in ghisa protetto contro la corrosione da un trattamento con resina epossidica; è imbullonato allo scafo in una zona rinforzata; le controplacche di fissaggio interne sono cadmate - Dettagli e finiture della costruzione: ferramenta in acciaio inox e lega leggera - Interni: abitabilità razionalmente suddivisa e confortevole, buona la circolazione dell'aria - Materiale allestimento interni: legni in afrosia, sobri ma eleganti.

ATTREZZATURA ED EQUIPAGGIAMENTI

Posizione e tipo di timoneria: in pozzetto; il timone è semisospendo, con un piccolo skeg ed è in legno protetto da resina epossidica - Attrezzatura di coperta standard: di buona marca; nutrita e ben disposta; il cantiere non ha risparmiato nulla a questo proposito, anche il winch per la presa dei terzaroli è di serie - Zona carteggio attrezzata con: un discreto piano di lavoro e un pannello portastrumento - Zona cucina attrezzata con: ghiacciaia molto grande; accanto al lavello in acciaio inox c'è un pratico gocciolatoio; accoglie una pompa a pedale (acqua dolce e acqua di mare).



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 5-8 nodi - Lago: calmo.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Abbiamo provato la barca sul lago Maggiore, a Castelletto Ticino dove l'importatore ha la sua base presso il Centro Nautico "Il Porticciolo". La prova si è svolta in condizioni di vento sui 5-8 nodi ed acqua calma. L'impressione che si è avuta è di grande docilità e stabilità di rotta. Il poco vento non ci ha permesso di sviluppare la massima velocità, in compenso si è notata una grande facilità a muoversi con poca aria, con tutte le andature. Nel complesso una condotta estremamente

piacevole. Nelle manovre a motore è notevolissima la capacità di evolvere con precisione anche in acque ristrette.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Pozzetto: ampio, abitabile, razionalmente sistemato - Posto di governo: in pozzetto; tutte le manovre sono accessibili pur continuando a governare - Accesso vano motore e interventi di manutenzione: i nuovi motori Volvo Penta consentono di eseguire la normale manutenzione e i controlli comodamente dalla parte frontale del motore - Interni - Suddivisione e caratteristiche: cabine di poppa e di prua a doppia cuccetta con armadietti e ripiani; dinette trasformabile in zona notte a due cuccette, un tavolo centrale; bagno spazioso - Zona carteggio: con piano di lavoro funzionale - Zona cucina: razionalmente sistemata con ghiacciaia (trasformabile in frigorifero), lavello.